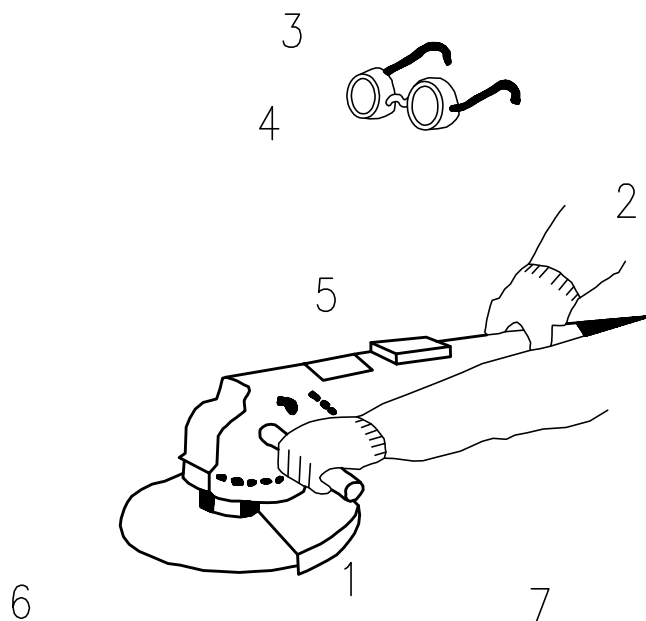
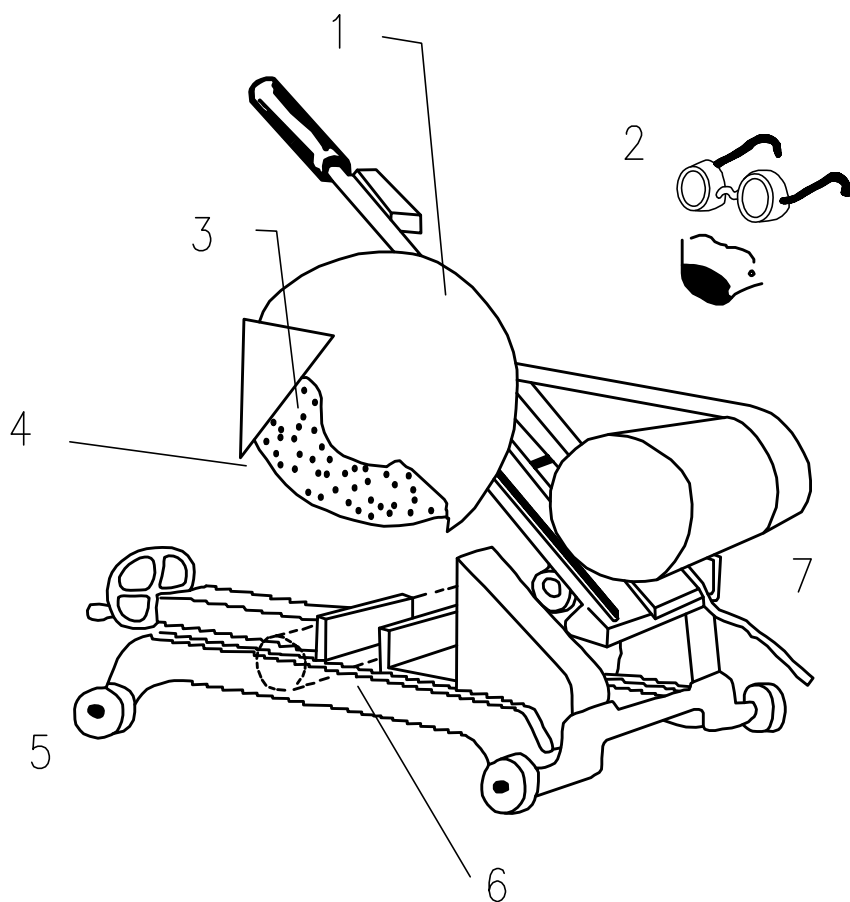


Мерки за безопасност при работа с ъглошлайф



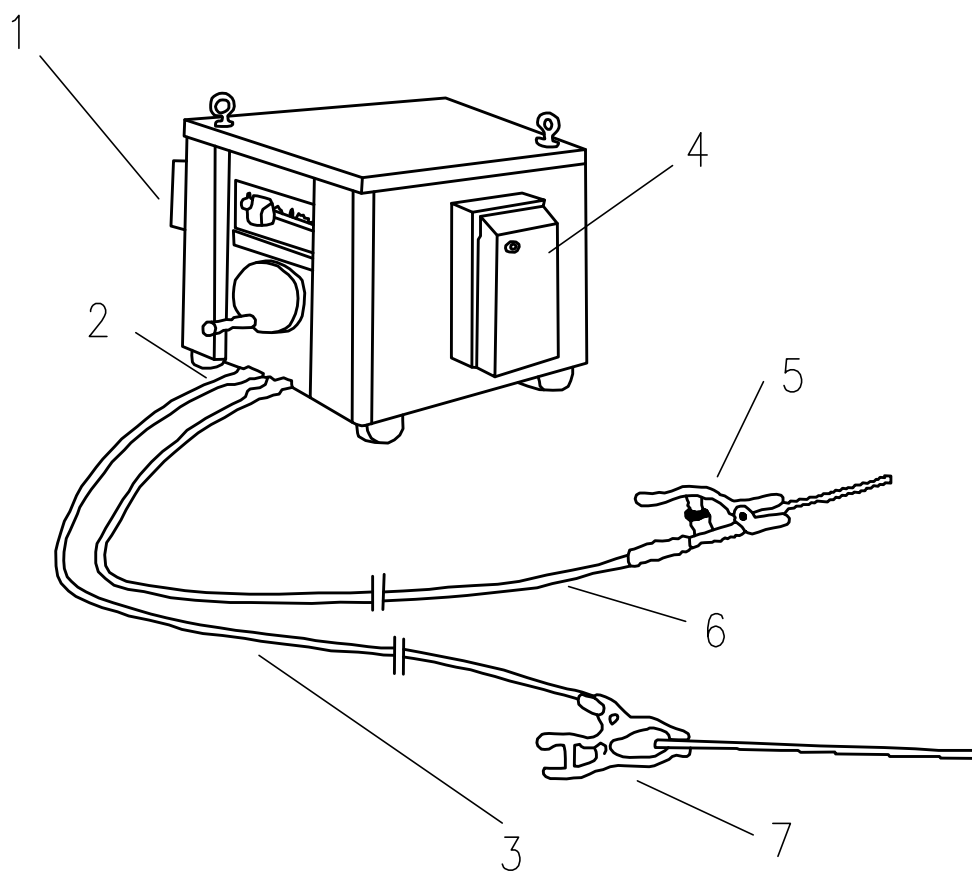
- 1.) Да не се използва шлайфа без предпазен капак.
- 2.) Винаги да се работи с предпазна маска и очила.
- 3.) Преди започване на работа да се проверява диска за дефекти.
- 4.) След подмяна на диска шлайфа да се пусне пробно за около 3 минути.
Подмяната на диска да се извършва само от квалифицирани лица.
- 5.) Преди започване на работа шлайфа да се пусне на празен ход за около 1 минута и да се проследи за необичаен шум или вибрации.
- 6.) Да се провери правилна ли е посоката на въртене на диска.
- 7.) Да се провери захранващия кабел.

Мерки за безопасност при работа с високооборотна резачка



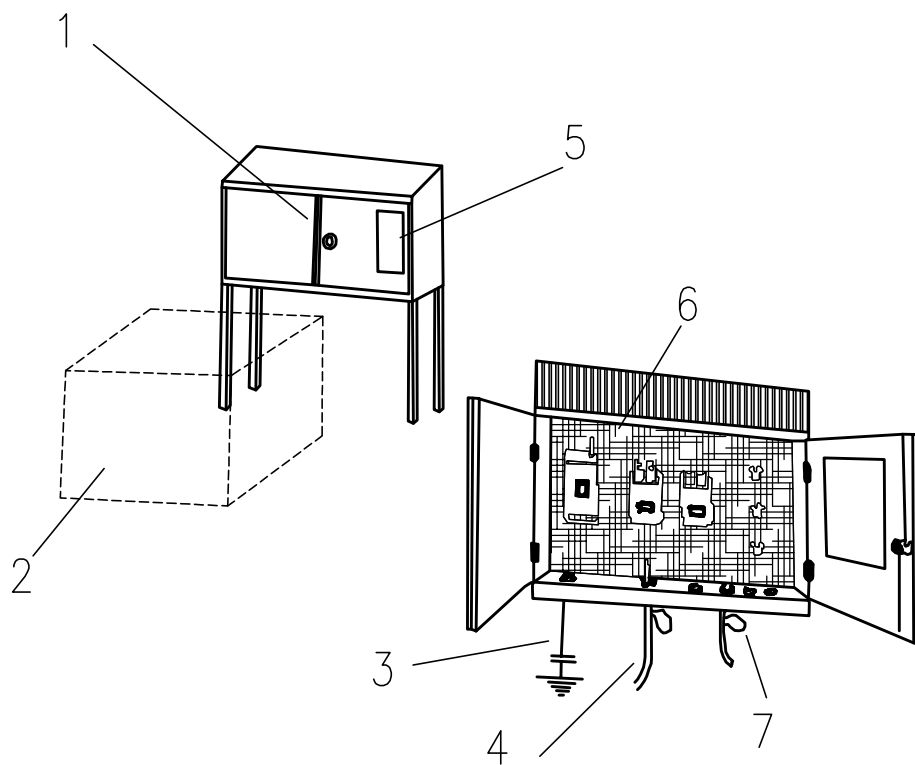
- 1.) Да се провери здраво ли е закрепен предпазния капак.
- 2.) Винаги да се ползва предпазна маска или очила.
- 3.) Преди започване на работа режещия диск да се проверява за дефекти.
- 4.) След подмяна на диска машината да се пусне пробно за около 3 минути.
Подмяната на диска да се извършва само от квалифицирани лица.
- 5.) Преди започване на работа машината да се пусне на празен ход за около 1 минута и да се проследи за необичаен шум или вибрации.
- 6.) Материала който ще се реже, да е добре закрепен.
- 7.) Да се провери има ли пожарогасител наблизо.

Мерки за безопасност при работа със заваръчен апарат за електродъгово заваряване



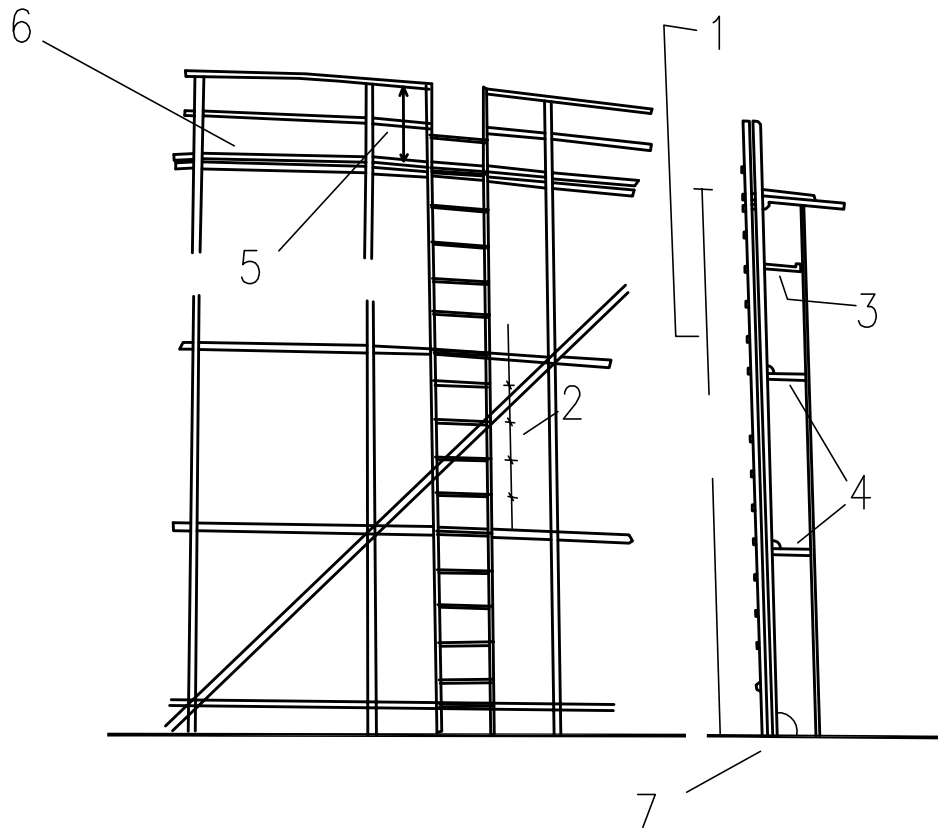
- 1.) Означено ли е името на квалифицираното лице, отговорно за поддръжката на апарата?
- 2.) Връзките на кабела за заваряване с таблото да са добре изолирани.
- 3.) Кабелите за заваряване да не пресичат пътеки по които преминават хора.
- 4.) Да се провери автоматичната защита дали изключва при нарушаване на izolацията.
- 5.) Да се проверява за наранявания и дефекти по izolацията на накрайника.
- 6.) Да се проверява целостта на izolацията на кабела за заваряване.
- 7.) Да се проверява заземлението на кабела за заваряване.

Електрическо табло – мерки за безопасност



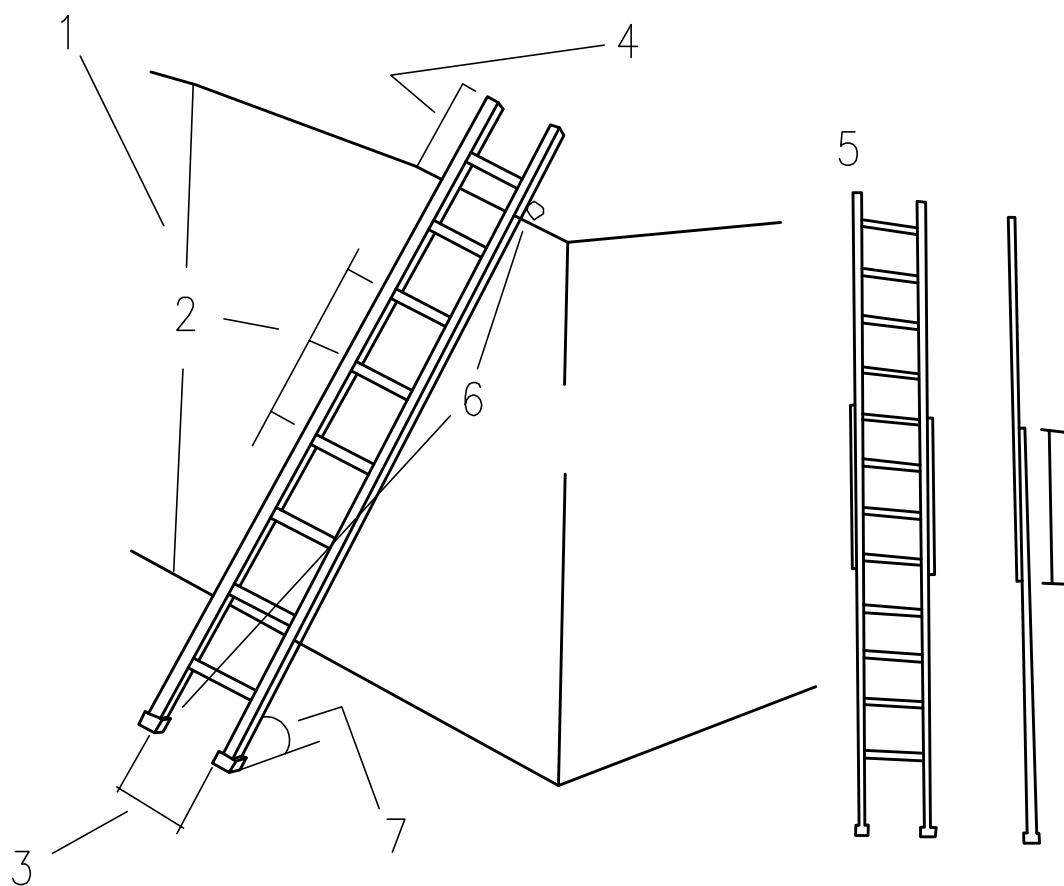
- 1.) Вратата на шкафа да се заключва добре.
- 2.) Да не се складираат материали и инструменти пред таблото.
- 3.) Да се проверяват връзките на заземлението.
- 4.) Да се проверява за късо съединение (да не е свързано на звезда).
- 5.) Да се определи отговорник за работа с таблото и да се впише името му на определеното място.
- 6.) Задейства ли се прекъсвача от късо съединение?
- 7.) Да е означен номера на токовия кръг.

Мерки за безопасност при ползване на моряшка стълба



- 1.)Стълбата да е закрепена добре в горния и долния край при височина над 1,5м.
- 2.)Разстоянията между стъпалата да са равни.
- 3.)Между стъпалата и стената да има достатъчно разстояние (минимум 20см).
- 4.)Стълбата да е укрепена срещу падане.
- 5.)Горният край на стълбата да не се подава повече от 60см.
- 6.)Когато стълбата свързва нива отстоящи едно от друго на повече от 10 метра на всеки 5 метра да е осигурена междинна площадка.
- 7.)Стълбата трябва да сключва с основата ъгъл не по-голям от 80°.

Мерки за безопасност при ползване на подвижна стълба



- 1.) Стълбата да е закрепена добре в горния и долния край при височина над 1,5м.
- 2.) Разстоянията между стъпалата да са равни.
- 3.) Ширината на стълбата да е не по – малко от 30см.
- 4.) Горният край на стълбата да не се подава повече от 60см.
- 5.) Да се проверява редовно за наличие на дефекти по стъпалата и стойките.
- 6.) Стълбата да е осигурена срещу приплъзване или падане.
- 7.) Стълбата трябва да сключва с основата ъгъл около 75°.